



Direzione Mobilità
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

OGGETTO: Disciplina per l'utilizzo degli stalli rosa per la sosta dei veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni (art. 188 bis Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, "Nuovo Codice della Strada").

IL DIRETTORE

Visti

- gli articoli 6, 7 e 188 bis del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada);
- l'articolo 120 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada);
- il Decreto 7 aprile 2022, e il relativo Allegato 1 "Indicazioni preliminari per la segnaletica degli stalli rosa", del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze e con il Ministro per le disabilità.

Premesso

- che il Comune di Milano ha, fra i propri obiettivi primari, la promozione delle politiche a favore della famiglia e delle funzioni di accudimento della prima infanzia;
- che ai sensi dell'art. 7 comma 1, lettera d), punto 3) del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., ai Comuni è consentito riservare limitati spazi alla sosta *"dei veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni, muniti di contrassegno speciale, denominato «permesso rosa»* (stalli rosa);
- che ai sensi dell'art. 188 bis comma 1 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. *"Per la sosta dei veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino di età non superiore a due anni gli enti proprietari della strada possono allestire spazi per la sosta, mediante la segnaletica necessaria, per consentire ed agevolare la mobilità di tali soggetti secondo le modalità stabilite nel regolamento"*;
- che ai sensi dell'art. 188 bis comma 2 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. *"Per usufruire delle strutture di cui al comma 1, le donne in stato di gravidanza o i genitori con un bambino di età non superiore a due anni sono autorizzati dal comune di residenza, nei casi e con le modalità, relativi al rilascio del permesso rosa, stabiliti dal regolamento"*;
- che con il Decreto 7 aprile 2022, all'Allegato 1, sono state fornite le indicazioni preliminari per l'installazione della segnaletica verticale e la realizzazione di quella orizzontale destinata a contrassegnare i c.d. "stalli rosa".

Considerato che nelle more dell'aggiornamento del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495), il presente provvedimento intende definire le modalità di utilizzo degli stalli di sosta per i veicoli a



servizio di donne in stato di gravidanza, o di genitori con bambini di età non superiore a due anni muniti di contrassegno speciale (stalli rosa).

ORDINA

che la sosta a titolo gratuito negli stalli rosa è consentita a:

- a) donne in stato di gravidanza, residenti nel Comune di Milano, munite di adeguata certificazione medica rilasciata da professionisti sanitari, sia afferenti a strutture pubbliche che a strutture private, attestanti le generalità della donna, la data presunta del parto ed ogni elemento utile al fine di certificare lo stato di gravidanza
- b) genitori, o esercenti la responsabilità genitoriale, di bambini di età non superiore a due anni, residenti nel Comune di Milano, in grado di certificare, attraverso apposita documentazione anagrafica, la genitorialità o la responsabilità genitoriale, di un figlio/a di età non superiore a due anni

in possesso del contrassegno speciale permesso rosa.

I soggetti muniti del permesso rosa, richiesto e rilasciato secondo le modalità previste dai successivi provvedimenti dirigenziali, possono sostare a titolo gratuito esclusivamente nelle aree di sosta all'uso riservate delimitate da apposita segnaletica orizzontale e verticale, come da "Indicazioni preliminari per la segnaletica degli "stalli rosa" di cui all'Allegato 1 del Decreto 7 aprile 2022, in coerenza con le vigenti disposizioni del D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) e del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada).

Il permesso rosa è rilasciato in formato cartaceo e digitale previa registrazione della targa nel Sistema di Rilevamento delle Infrazioni del Comune di Milano.

Il permesso rosa è strettamente personale e può essere utilizzato esclusivamente quando a bordo del veicolo si trova la donna in stato di gravidanza titolare del permesso, o il genitore insieme al bambino di età inferiore ai due anni.

Il permesso rosa ha validità sino alla data di compimento del secondo anno di età del figlio.

In caso di sopravvenuta mancanza dei requisiti, o nel caso in cui in cui il veicolo autorizzato non sia più nella disponibilità del titolare del permesso rosa, l'interessato deve provvedere tempestivamente alla chiusura del permesso secondo le modalità specificate nei successivi provvedimenti dirigenziali.

È prevista la decadenza d'ufficio del permesso rosa, con immediata disattivazione dello stesso, nei seguenti casi:

- trasferimento dal Comune di Milano del titolare del permesso rosa;



Comune di
Milano

- in tutti i casi in cui sia stata accertata dagli uffici competenti la non veridicità delle dichiarazioni rese dal richiedente a supporto delle condizioni senza le quali non si sarebbe proceduto all' emissione del permesso rosa.

L'Amministrazione si riserva di controllare in qualunque momento le dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 in occasione della richiesta del permesso rosa con le modalità indicate nei provvedimenti dirigenziali.

La sosta sugli stalli rosa è altresì consentita ai soggetti non residenti muniti del permesso rosa rilasciato dal proprio Comune di residenza che espongono il contrassegno.

Qualsiasi uso non autorizzato o improprio degli stalli rosa è soggetto alle sanzioni amministrative previste dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Le presenti disposizioni entrano in vigore a seguito della pubblicazione all'Albo pretorio *online*.

IL DIRETTORE DI AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITÀ

Arch. Paola Taglietti
(Firmato digitalmente)



Paola Taglietti
Comune di Milano
Direttore di Area
03.03.2025 15:51:42 GMT+01:00

**P. IL SINDACO
L'ASSESSORA
Arianna Censi**
(Firmato digitalmente)



Arianna maria
Censi
Comune di
Milano
Assessore
03.03.2025
17:03:26
GMT+01:00

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, ai sensi del D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e s.m.i..

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.